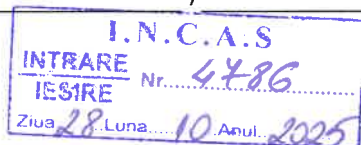




Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare Aerospațială "Elie Carafoli" - INCAS
Bd. Iuliu Maniu nr. 220, Sector 6, Cod 061126, București, ROMANIA
Tel.: (+40-21) 434 00 83; Fax: (+40-21) 434 00 82
e-mail: incas@incas.ro
www.incas.ro

Nr.Inreg. _____ / _____



DIRECTOR GENERAL,
Dr. Adriana STEFAN



INTOCMIT,
Ing. Alexandru GAINUSA

RESPONSABIL IOSIN - ATMOSLAB,
RETEAUA NATIONALA MOBILA TERESTRA,
MARITIMA SI AEROSPATIALA DE CERCETARE
DEZVOLTARE MULTIDISCIPLINARA
Drd. Ing. Alexandru PANA

DIRECTOR TEHNIC,
Ionut LOM

CARACTERISTICI TEHNICE

Servicii de intretinere si reparatie aeronava Beechcraft C90

Caracteristici tehnice

Servicii de intretinere aeronava Beechcraft KingAir C90 GTx

În urma întoarcerii aeronavei tip Beechcraft din campania de zbor desfășurată în Suedia se impune efectuarea serviciului de inspecție/evaluare post-campanie pentru aeronava și sistemele instalate la bordul acesteia în vederea readucerii laboratorului atmosferic aeropurtat la standardul producătorului acesteia, configurația de misiune necesară efectuării următoarei campanii LIDAR. Întrucât pe perioada desfășurării campaniei de zbor aeronava nu a beneficiat de servicii de curățenie a interiorului acesteia (mochete textile, scaune piele, glass cockpit echipaj) este necesară efectuarea serviciilor de intretinere pentru menținerea configurației interioare a aeronavei la standardul de curățenie impus de proprietar dar și pentru aplicarea substanțelor protectoare pentru echipamentele tapitate cu piele naturală. Pe durata campaniei, aeronava a acumulat un număr de ore de zbor iar la momentul actual aceasta necesită o preevaluare a elementelor / sistemelor predispuse la uzură (elici, tren aterizare, blocuri de frână, anvelope, instalație oxigen, etc). Neremedierea acestor discrepante poate conduce la imposibilitatea continuării operării în condiții de siguranță dar și de pericol biologic pentru echipajul de zbor / operatori. Totodată în urma verificărilor efectuate după revenirea din campanie, au fost identificate o serie de defecțiuni minore cum ar fi urme de uzură la anumite componente elemente de fixare ușor slabite și unele semne de solicitare mecanică accentuată ca urmare a utilizării intense în perioada campaniei (urme de lichid hidraulic, praf de ferodou și contaminare cu reziduri pentru blocurile de frână, jante și pneuri). Aceste neconformități necesită remediere în cel mai scurt timp pentru a preveni agravarea lor și pentru a asigura funcționarea optimă a sistemelor aeronavei, cât și de a preveni cumulul factorilor multipli ce pot concura la producerea unui incident/eveniment. Intervențiile propuse sunt în conformitate cu prevederile regulamentelor europene și naționale în vigoare privind intretinerea aeronavelor precum și cu procedurile interne ale operatorului aerian. Aceste lucrări sunt esențiale pentru menținerea nivelului de siguranță operațională și pentru pregătirea aeronavei în vederea următoarelor misiuni. În concluzie, efectuarea serviciilor de intretinere pentru aeronava Beechcraft este strict necesară în această etapă și trebuie realizată cu prioritate pentru a asigura conformitatea tehnică și siguranța în exploatare.

I. CERINTE TEHNICE:

- Respectarea planului de intretinere aprobat al aeronavei Beechcraft, conform documentației tehnice a producătorului;
- Efectuarea inspecției tehnice programată;
- Conformitatea cu reglementările naționale și europene în vigoare privind mentenanța aeronavelor;



Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare Aerospațială "Elie Carafoli" - INCAS
Bd. Iuliu Maniu nr. 220, Sector 6, Cod 061126, București, ROMÂNIA
Tel.: (+40-21) 434 00 83; Fax: (+40-21) 434 00 82
e-mail: incas@incas.ro
www.incas.ro

- Executarea lucrărilor de reparație și remediere a defectelor minore constatate în urma campaniei;

2) Probleme identificate:

- Uzura prematură la unele componente mecanice;
- Elemente de fixare slabite sau aflate la limita toleranțelor admise;
- Semne de solicitare mecanică accentuată;
- Necesitatea restabilirii configurației necesare de funcționare;

3) Obiectivul întreținerii:

- Restabilirea stării tehnice conforme a aeronavei Beechcraft în vederea asigurării siguranței zborului în conformitate cu standardele de navigabilitate, prevenirii defectării în exploatare a componentelor uzate sau slabite, respectării termenelor prevăzute pentru întreținerea planificată și evitarea suspendării dreptului de operare și pregătirii aeronavei pentru următoarele misiuni operative, în condiții tehnice și operaționale optime dar și de preîntâmpinare a unor incidente/evenimente cu potențial pericol de risc.

4) Activități necesare pentru întreținere:

- Efectuarea inspecției tehnice a aeronavei atât la interior cât și la exterior;
- Verificarea structurală a fuselajului, aripilor și ampenajelor pentru detectarea eventualelor fisuri, deformări sau urme de oboseală a materialelor;
- Strângerea și verificarea elementelor de fixare (suruburi, cleme, piulite etc.) la ansamblurile de structură și echipamentele de cercetare instalate la bord;
- Înlocuirea sau repararea componentelor uzate, deteriorate sau neconforme;
- Verificarea funcționării sistemelor electrice, avionice, hidraulice și de control;
- Teste funcționale la sol după finalizarea lucrărilor, în vederea certificării aeronavei pentru zbor.

II. Termenul de livrare a serviciilor

Furnizarea serviciilor – maxim 7 zile calendaristice de la semnarea contractului;

III. Condiții de garanție și postgaranție

Serviciile vor beneficia de o garanție minimă de 12 luni de la data recepției pentru componentele înlocuite sau conform garanției producătorului.

IV. Asigurarea calității

Toate serviciile vor respecta normele și standardele de asigurare a calității conform regulamentelor în vigoare în domeniul aeronautic.



Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare Aerospațială "Elie Carafoli" - INCAS
Bd. Iuliu Maniu nr. 220, Sector 6, Cod 061126, București, ROMÂNIA
Tel.: (+40-21) 434 00 83; Fax: (+40-21) 434 00 82
e-mail: incas@incas.ro
www.incas.ro

V. Conditie receptie

Receptie: la data finalizarii serviciului se va efectua *receptia cantitativa si calitativa* (Documentatie Tehnica dupa caz: Raport tehnic) de catre comisia de receptie a achizitorului si beneficiarului, la sediul acestuia.

Receptia serviciului: Locatia unde este hangarata aeronava.

VI. Modalitati de plata:

Plata se va efectua conform contract.

Nu se va acorda avans la incheierea contractului sau plati partiale.

VII. Pretul ofertei:

Pretul ofertei va fi exprimat in lei, incluzand toate costurile aferente serviciului.

Preturile unitare contractate sunt ferme in lei pe toata durata derularii contractului.