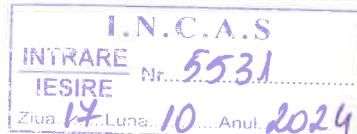




Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare Aerospațială "Elie Carafoli" - INCAS  
Bd. Iuliu Maniu nr. 220, Sector 6, Cod 061126, București, ROMÂNIA  
Tel.: (+40-21) 434 00 83; Fax: (+40-21) 434 00 82  
e-mail: incas@incas.ro  
www.incas.ro

Nr.Inreg. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_



DIRECTOR GENERAL,  
Dr. Adriana STEFAN



INTOCMIT,  
Dr. ing. Raluca BALASA

*Raluca*

RESPONSABIL IOSIN - ATMOSLAB,  
REȚEA NAȚIONALĂ DE CERCETARE-DEZVOLTARE ÎN  
DOMENIUL ENERGIEI, MOBILITĂȚII ȘI AEROSPAȚIAL  
Dr. Ing. Corneliu STOICA

*Corneliu Stoica*

DIRECTOR TEHNIC,  
Ionut LOM

*Ionut Lom*

## CARACTERISTICI TEHNICE PENTRU Servicii de intretinere a valvei de reglare

## Servicii de intretinere a valvei de reglare

Valva de reglare este un element esential in functionarea tunelului aerodinamic trisonic, avand rolul de a mentine o presiune constanta in sectiunea de testare. Aceasta este cruciala pentru a asigura conditii experimentale controlate, esentiale in studiile aerodinamice. Stabilizarea presiunii permite obtinerea de rezultate fiabile si comparabile in teste, ceea ce este vital pentru evaluarea performantelor aerodinamice ale diferitelor obiecte testate, cum ar fi modele de aeronave sau vehicule. Pentru a asigura o functionare optima a valvei de reglare, sunt necesare verificari si intretineri regulate ale principalelor componente:

- Rulmenti:** Rulmentii sunt elemente critice care permit midcarea lins a valvei. Uzura acestora poate duce la frecare crescuta si, eventual, la blocaje. Verificarea regulata a starii rulmentilor, inclusiv lubrifierea corespunzatoare, este esentiala pentru a preveni defectiuni costisitoare si pentru a mentine eficienta operationala.
- Ansamblul de comanda:** Acest ansamblu controleaza actiunile valvei, iar orice defectiune in sistemul de comanda poate afecta semnificativ performantele tunelului. Verificarile trebuie sa includa testarea senzorilor de pozitie si a actuatorilor, asigurandu-se ca valvele raspund rapid si precis la comenziile primite.
- Sistemul hidraulic:** Miscarea valvei este adesea realizata printr-un sistem hidraulic complex. Verificarea acestui sistem include inspectarea conductelor pentru eventuale scurgeri, testarea presiunii si asigurarea ca nivelul de ulei hidraulic este adevarat. Orice problema in sistemul hidraulic poate afecta semnificativ performanta valvei si, implicit, stabilitatea presiunii in sectiunea de testare.
- Filtrele si uleiul:** Filtrele joaca un rol crucial in preventirea contaminarii uleiului hidraulic, care poate duce la deteriorarea componentelor interne. Verificarea si inlocuirea regulata a filtrilor asigura o functionare lina si eficienta a sistemului. De asemenea, calitatea uleiului hidraulic trebuie monitorizata, deoarece uzura sau contaminarea acestuia poate afecta eficienta sistemului.
- Grupul de pompare al uleiului:** Acesta este responsabil pentru circulatia uleiului hidraulic in sistem. O functionare defectuoasa a grupului de pompare poate duce la scaderea presiunii si, in consecinta, la o performanta slaba a valvei. Verificarea acestuia este esentiala pentru a asigura o alimentare constanta cu ulei si, implicit, o miscare corespunzatoare a valvei.

In urma realizarii acestor servicii de intretinere, se restabilesc performantele de functionare ale valvei. O valva bine intretinuta va functiona cu o miscare lina si un raspuns rapid, adaptandu-se eficient la variabilele din regimul de operare al tunelului aerodinamic. Aceasta contribuie nu doar la eficienta operationala, ci si la obtinerea de rezultate precise si de incredere in cadrul testelor aerodinamice. In plus, intretinerea preventiva ajuta la prelungirea duratei de viata a componentelor si la reducerea riscurilor de defectiuni neasteptate, care ar putea compromite atat experimentele, cat si bugetele de operare ale unitatii.

Astfel, valva de reglare, prin functiile sale esentiale si complexitatea sistemului din care face parte, necesita o atentie deosebita in ceea ce priveste intretinerea si verificarea regulata. O



Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare Aerospațială "Elie Carafoli" - INCAS  
Bd. Iuliu Maniu nr. 220, Sector 6, Cod 061126, București, ROMÂNIA  
Tel.: (+40-21) 434 00 83; Fax: (+40-21) 434 00 82  
e-mail: incas@incas.ro  
www.incas.ro

buna gestionare a acestei componente contribuie semnificativ la succesul testelor aerodinamice desfasurate in tunelurile trisonice, asigurand conditii optime pentru inovarea si cercetarea in domeniul aerodinamicii.

## **I. CERINTE TEHNICE:**

### **Specificatii tehnice:**

- Precizia reglarii este de +/- 0.5%.
- Timp deschidere la pozitie maxima 0.25sec
- Functionarea VRP este asigurata de sistemul de comanda automatizat situat in camera de comanda. Debitul de aer ce trece prin tunel este determinat de pozitia mansonului cilindric a VRP, element ce este actionat de o servovalva electrohidraulica MOOG. Presiunea de lucru este asigurata de Grupul Hidraulic nr 2, cu presiune 200bar, iar acumulatorul hidraulic de 100 litri preincarcat cu azot la 100-200 bar asigura pana la 6 curse complete ale mansonului.
- VRP suporta solicitari mecanice mari in timpul functionarii, astfel incat la deschiderea sa suporta o presiunea de 16 bar, presiunea maxima a tancurilor.

## **II. Termenul de livrare a produselor/serviciilor**

Termenul de livrare a serviciilor: 15 zile de la semnarea contractului.

## **III. Conditii de garantie si postgarantie**

Serviciile vor beneficia de o garantie minima de 12 luni de la data receptiei.

## **IV. Asigurarea calitatii**

Toate serviciile vor respecta normele si standardele de asigurare a calitatii conform regulamentelor in vigoare.

## **V. Conditia receptie**

**Receptie:** la data finalizarii serviciului se va efectua *receptia cantitativa si calitativa* (Documentatie Tehnic dupa caz: Pachete de lucrari, Rapoarte de fiabilitate, program de intrerinere, etc) de catre comisia de receptie a achizitorului si beneficiarului, la sediul acestuia.

Receptia serviciului: Sediul I.N.C.A.S. – receptia serviciului se va realiza la sediul INCAS din Bucuresti.

## **VI. Modalitati de plata:**

Plata se va efectua conform contract.

Nu se va acorda avans la incheierea contractului sau plati partiale.



**Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare Aerospațială "Elie Carafoli" - INCAS**  
Bd. Iuliu Maniu nr. 220, Sector 6, Cod 061126, București, ROMÂNIA  
Tel.: (+40-21) 434 00 83; Fax: (+40-21) 434 00 82  
e-mail: incas@incas.ro  
[www.incas.ro](http://www.incas.ro)

**VII. Pretul ofertei:**

Pretul ofertei va fi exprimat in lei, incluzand toate costurile aferente serviciului.  
Preturile unitare contractate sunt ferme in lei pe toata durata derularii contractului.