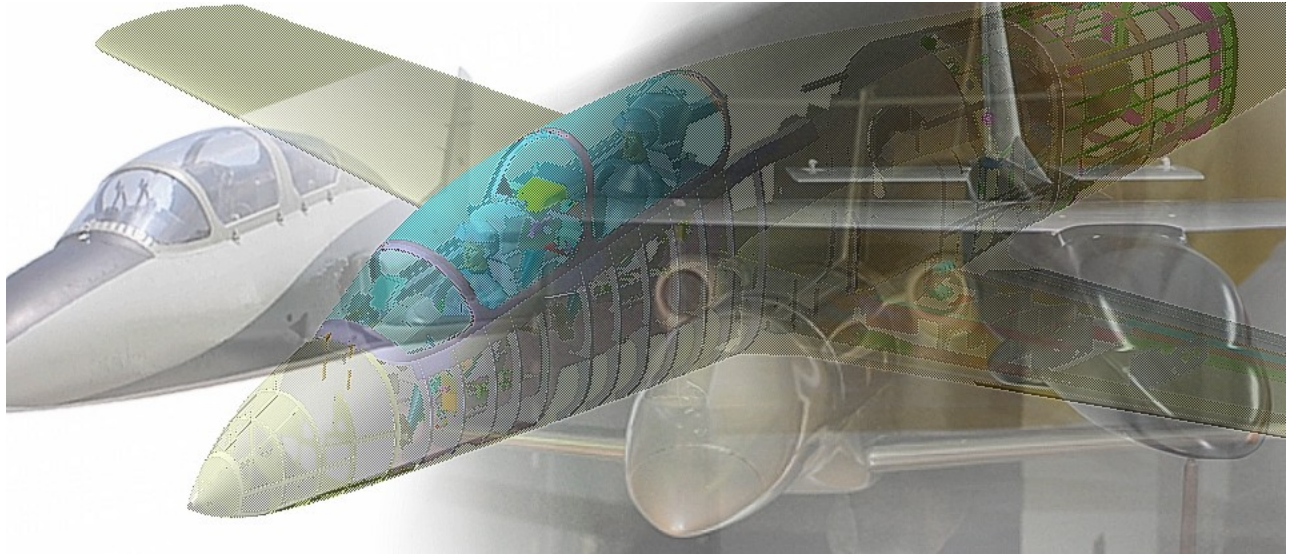




**INSTITUTUL NAȚIONAL DE CERCETĂRI
AEROSPAȚIALE “ELIE CARAFOLI” – INCAS**



Raport de Activitate 2010

CUPRINS

1	Organizare	3
1.1	Istoric	3
1.2	Conducerea Institutului.....	3
1.3	Structura organizatorică.....	4
1.4	Resurse umane	4
1.5	Structura de personal	5
2	Obiectivele strategice ale activității în 2010	7
2.1	Elemente folosite în fundamentarea programului de cercetare	7
2.2	Obiectivele urmărite și structura programului de C-D	8
2.2.1	Programe cu profil aeronautic	9
2.2.2	Programe cu profil ne-aeronautic.	10
3	Participarea la programe internaționale.....	11
3.1	Rezultate ale colaborărilor internaționale în anul 2010.....	11
3.2	Propuneri de noi proiecte in Call-3/2010 Aeronautica.....	12
4	Rezultate științifice semnificative	12
5	Prezentarea succintă a programului de C-D pe 2011	13
6	Situația Economico-Financiară	14
7	Concluzii.....	23

1 Organizare

Institutul Național de Cercetare - Dezvoltare Aerospațială “Elie Carafoli” - I.N.C.A.S. din București, este organizat ca institut national conform Hotărârii de Guvern nr.1463/12.11.2008 provenind prin reorganizarea S.C. Institutul Național de Cercetări Aerospațiale “Elie Carafoli” - I.N.C.A.S. S.A.București

1.1 Istoric

I.N.C.A.S. S.A. a provenit din Institutul de Cercetare Științifică și Inginerie Tehnologică pentru Aviație - București în baza H.G. 241/29.03.1991, numindu-se Institutul de Mecanica Fluidelor și Dinamica Zborului - S.A. (IMFDZ - S.A.).

În anul 1995 IMFDZ - S.A. a fuzionat prin absorbție cu S.C. ORCAS - S.A. prin sentința civilă nr. 7618/28.08.1995 TMB.

La data de 10.11.1995 IMFDZ - S.A. și-a schimbat denumirea în Institutul Național de Cercetări Aerospațiale “Elie Carafoli” - I.N.C.A.S. S.A. ca urmare a ședinței AGA din 10.11.1995 și a cererii de înscriere de mențiuni la Registrul Comerțului nr. 67110/27.11.1995.

Anul 2009 a fost primul an in care INCAS a functionat ca INCD.

1.2 Conducerea Institutului

În anul 2010 conducerea INCAS a fost asigurată astfel:

Prin H.G. nr. 1463/12.11.2008 se înființează INSTITUTUL NAȚIONAL de Cercetare - Dezvoltare Aerospațială “Elie Carafoli” - I.N.C.A.S. București prin reorganizarea S.C. I.N.C.A.S. S.A. care se desființează.

Din data de 16.12.2008 conform cu Ordinul nr.6207/16.12.2008 al Ministrului Educației Cercetării și Tineretului, se numește dl. Nae Cătălin director general și președinte al Consiliului de Administrație al Institutului Național de Cercetare - Dezvoltare Aerospațială “Elie Carafoli” - I.N.C.A.S. București.

Din data de 19.12.2008 în conformitate cu ordinul 6364/19.12.2008 al Ministrului Educației Cercetării și Tineretului se numește Consiliul de Administrație al Institutului Național de Cercetare - Dezvoltare Aerospațială “Elie Carafoli” - I.N.C.A.S. București având următoarea componență:

Cătălin Nae - președinte, director general al I.N.C.A.S.
 Sorin Radnef - membru, președinte al Consiliului Științific al I.N.C.A.S.
 Mihaela Guda - membru, reprezentant al A.N.C.S.
 Daniela Pescaru - membru, reprezentant al M.E.F.
 Eugen Dumitru - membru, reprezentant al M.M.F.E.Ș.
 Anton Anton - membru, specialist, prorector U.T.C. București.
 Sorin Dimitriu - membru, specialist președinte C.C.I București.

1.3 Structura organizatorică

Structura organizatorica (Organigrama) INCAS la sfârșitul anului 2010 este prezentată în Anexa 1.

1.4 Resurse umane

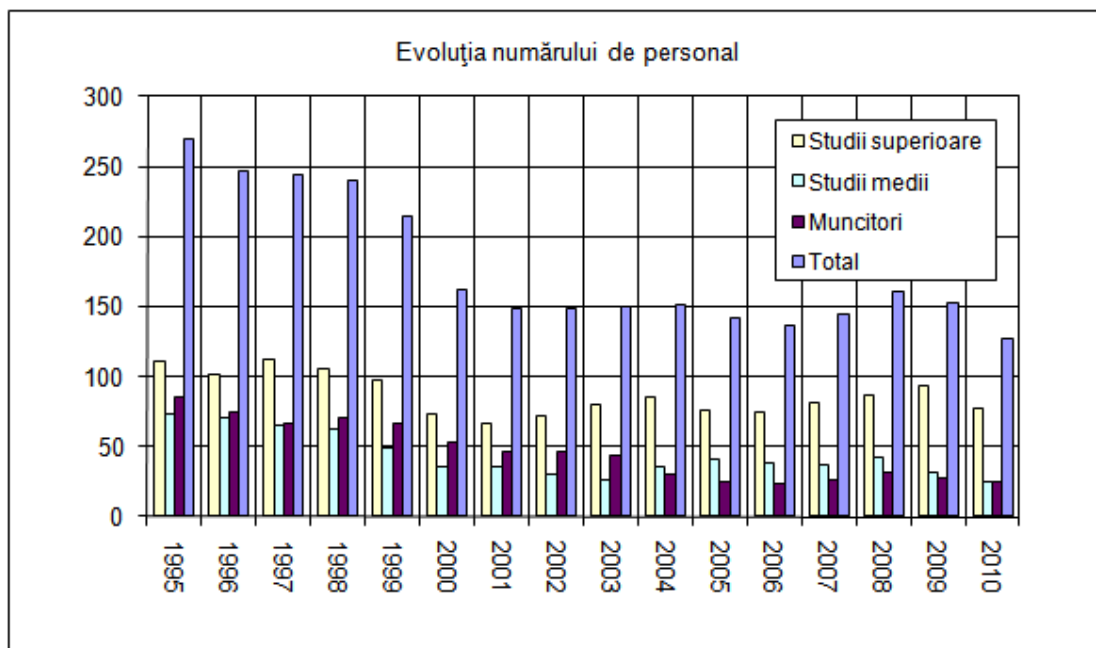
Resursele umane ale INCAS au evoluat conform datelor din tabelul de mai jos (1995 – 2010):

Anul/ Nivel pregătire	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Studii superioare	111	102	113	106	98	73	66	72	80	85	76	75	82	87	94	77
Studii medii	73	70	65	63	49	36	36	30	26	36	41	39	37	42	32	25
Muncitori	86	75	66	71	67	53	46	46	44	30	25	23	26	32	27	25
Total	270	247	244	240	214	162	148	148	150	151	142	137	145	161	153	127

În perioada 2000 – 2009 se constată o stabilizare a numărului total de salariați în jurul valorii de 150, fapt care sugerează că **numărul optim la care INCAS. poate funcționa este de 150**, în conformitate cu Organigrama în vigoare.

În anul 2010 INCAS a luat decizia ca toți salariații care au calitatea de pensionar și contracte de muncă cu timp de lucru parțial să treacă la societatea Aerospace Consulting și să desfășoare activități în baza unui contract de prestări servicii încheiat cu această societate. Această măsură a vizat un număr de 32 de persoane. Ca urmare, numărul total de salariați ai INCAS a înregistrat o puternică scădere, însă impactul asupra modului de desfășurare al activităților de bază a fost controlat prin asigurarea serviciilor necesare în baza raporturilor contractuale nou create.

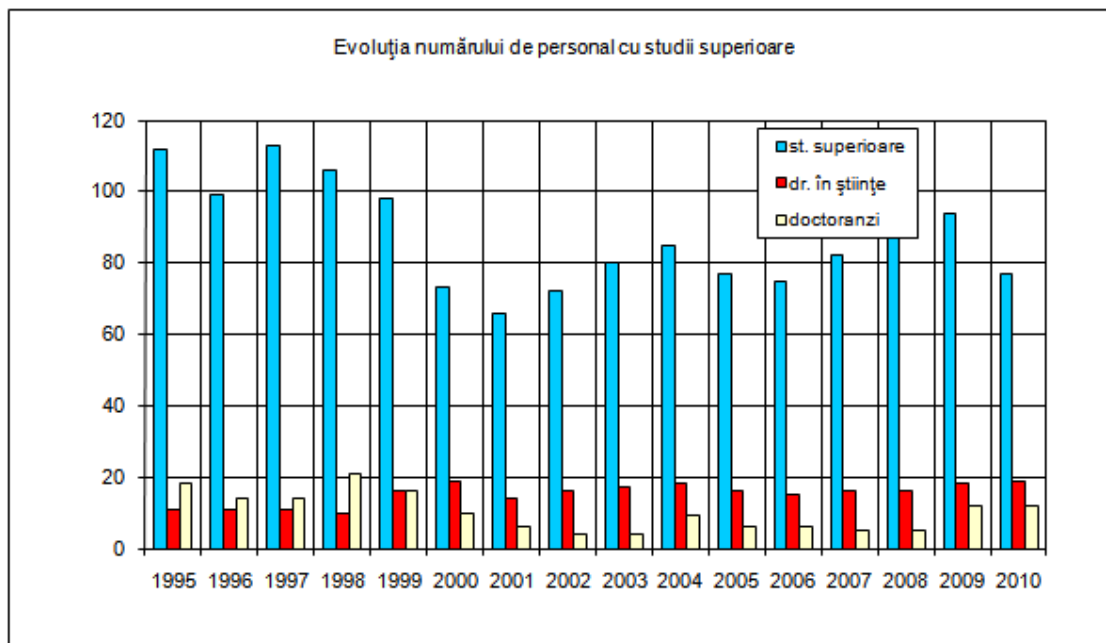
În anul 2010, din cei 127 de salariați, 29 sunt ocupați cu serviciile de administrare a Platformei Militari (întreținere instalații experimentale, stația de conexiuni, distribuția de apă). Existența unor instalații experimentale cu regim special (care presupun inclusiv necesitatea asigurării unei alimentări cu energie electrică prin stație proprie) reprezintă o caracteristică importantă a INCAS



1.5 Structura de personal

Structura de personal cu studii superioare a evoluat în felul următor:

	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Ing. aeronautică	53	41	49	46	43	29	22	27	30	34	31	34	39	46	46	37
Mat., fizicieni	17	20	25	23	23	16	16	17	18	19	16	14	13	12	12	9
Ing. echipam hidraul.	3	2	3	3	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Ing. TCM	9	8	11	11	9	8	7	7	9	9	8	9	9	9	11	9
Ing. mecanici	3	4	5	5	3	1	3	3	2	2	2	2	2	2	2	2
Ing. electrotehnică	4	3	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2
Ing. automată	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Ing. electronică	2	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2	1	1	1	1	1
Ing. Electroenerg.	4	3	4	4	3	4	3	4	5	5	5	4	4	4	4	3
arhitecți	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-
Ing. chimiști	1	1	1	1	1	2	2	2	4	4	2	2	3	3	5	3
Filologi	5	5	4	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1
Econom. și juriști	8	6	6	6	6	5	5	4	5	5	6	5	7	6	8	8
Total st. superioare	112	99	113	106	98	73	66	72	80	85	77	75	82	87	94	77
din care: dr. în științe	11	11	11	10	16	19	14	16	17	18	16	15	16	16	18	19
doctoranzi	18	14	14	21	16	10	6	4	4	9	6	6	5	5	12	12



În anul 2010 se remarcă scăderea numărului de persoane cu studii superioare ca urmare a încetării contractelor de munca cu durata determinate pentru persoanele transferate la Aerospace Consulting.

Tendința de stabilizare la un număr de circa 94 de salariați cu studii superioare din anii anteriori va fi restabilită prin angajările propuse în primele 6 luni ale anului 2011.

Ponderea numărului de doctori și doctoranzi este de 19 doctori în științe și 12 doctoranzi, în creștere raportată la numărul scăzut de personal activ din anul 2010 față de 2009. ***Această structură este adecvată unui institut de cercetare.*** (31 doctori+drd reprezintă 40% din personalul cu studii superioare și 24.4% din total personal).

Din cei 77 de salariați cu studii superioare numai 1 este aferent serviciilor de întreținere a platformei și 6 se ocupă de activități neștiințifice (contabilitate, financiar, marketing, personal, secretariat).

Media de vârstă a personalului este în scădere, față de o valoare total necorespunzătoare unui institut de cercetare (56 ani în 2009) la aproximativ 51 ani în 2010.

Ținând cont de efectele favorabile sesizate în perioada 2009-2010, se impune continuarea politicii de personal corelată cu o politică salarială adecvată, precum și adoptarea unei noi structuri organizatorice, adaptată la realitățile impuse de contractele de cercetare și colaborarea internațională în anii 2010-2013.

2 Obiectivele strategice ale activității în 2010

2.1 Elemente folosite în fundamentarea programului de cercetare

Programul de cercetare al institutului are la bază următoarele *elemente de strategie de dezvoltare* in domeniul cercetării:

1. direcțiile de cercetare urmărite pe plan european/mondial;
2. identificarea și exploatarea unor segmente de nișă tehnologică;
3. cerințele industriei aeronautice naționale (civile și militare);
4. necesitatea menținerii unui înalt nivel științific și tehnologic;
5. lărgirea și diversificarea tematicii în scopul valorificării maxime a capacităților teoretice și experimentale și a potențialului uman existent.

Corespunzător, activitățile de cercetare se aliniază următoarelor *direcții strategice*:

1. Participarea la Planul Național de Cercetare.
2. Participarea la programele de cercetare a Uniunii Europene (FP6 și FP7)
3. Cercetări specifice pentru parteneri, conform solicitărilor manifestate de diverse societăți comerciale (inclusiv în domeniul militar);
4. Cercetări privind extinderea cunoștințelor și a capacităților specifice ale INCAS și promovarea acestora în cadrul industriei aeronautice din România
5. Cercetări avansate și fundamentale pentru menținerea nivelului de pregătire științifică a personalului și capacitatea institutului de a răspunde rapid și eficient la oportunitățile de cooperare venite din țară și străinătate
6. Parteneriate strategice de cercetare la nivel UE

Pentru a ilustra modul în care au fost urmărite obiectivele de mai sus vom prezenta câteva din activitățile semnificative:

A. Lucrări de cercetare pe diferite programe ale Planului Național de Cercetare-Dezvoltare.

În total sunt : 21 lucrări / 18 contracte, finalizate în 2010 și 15 lucrări / 6 contracte ce continuă în 2011, din care, după cum urmează:

- **Ministerul Economiei și Comerțului/ Plan Sectorial (parteneri cu Avioane Craiova)** - 1 lucrare / 1 contract; finalizate în 2010 1 lucrare / 1 contract; continuă în 2011;
- **PNCDI P4/PARTENERIATE – CNMP** 10 lucrări / 6 contracte; continuă în 2011 6 lucrări / 6 contracte;

- **PNCDI – CAPACITATI ANCS 2** lucrari / 2 contracte; finalizate in 2010; continua in 2011 1 lucrare / 1 contract.

B. Proiecte cu finanțare Europeană, in cadrul EU FP7:

- CEARES - Central European Aeronautical RESearch initiative / EU-FP7
- RESTARTS - RESearch initiative / EU-FP7
- SAT-rdm -CSA - initiative / EU-FP7
- SFWA-ITD Smart Fixed Wing Aircraft - Integrated Technology Demonstrator / EU – FP7
- GRA-ITD Green Regional Aircraft Integrated Technology Demonstrator / EU-FP7.
- EGEE-3 - continuare proiectului EGEE-2 finalizat in 2008– parteneri impreuna cu consorțiul ROGRID, continua si in 2011;
- SEE-Grid 3 - continuare proiectului SEE-Grid finalizat in 2007 – parteneri impreuna cu consorțiul ROGRID, continua in 2011;

C. Proiecte cu participarea partenerilor din industria nationala :

- Lucrări de cercetare-dezvoltare pentru societăți cu profil aeronautic pe bază de contract economice (AEROSTAR, AV. CRAIOVA, AEROTEH, Ministerul Apărării Naționale).
- Lucrările finanțate de Ministerul Educației Cercetării Tineretului și Sportului la produse cu destinație specială (energie neconvențională, expertize, etc.)

2.2 Obiectivele urmărite și structura programului de C-D

Strategia de activitate a INCAS este subsumată unui obiectiv general: ***menținerea și dezvoltarea capacităților de cercetare existente ale României în domeniul aerospațial și integrarea acestora în programul de cercetare al Uniunii Europene (FP7).***

Structura programelor de cercetare dezvoltare ale INCAS s-a înscris pe linia direcțiilor stabilite în studiul “Direcții de cercetare ale IMFDZ-SA” elaborat în 1993 completate cu obiectivele aparținând ORCAS-SA și cu recomandările din “ORIZONT 2000”.

De asemenea, la nivelul INCAS au fost adaptate tematicile de cercetare pentru a permite participarea la Programul Național de Cercetare promovat de Ministerul Educației, Cercetării, Tineretului și Sportului, după caz.

Inceput cu anul 2008 INCAS a dezvoltat o strategie proprie, ca unic reprezentant autorizat in domeniul stiintelor aerospatiale in Romania.

2.2.1 Programe cu profil aeronautic

2.2.1.1 Programe de urmărire a tendințelor noi în domeniu:

1) Studii și cercetări teoretice și experimentale de aerodinamică și dinamica zborului

Acest subprogram cuprinde teme care au drept scop efectuarea de cercetări avansate pentru dezvoltarea de metode noi de calcul, informatizarea proceselor actuale și re tehnologizarea instalațiilor experimentale, de care dispune INCAS pentru necesitățile aeronautice ale economiei naționale și colaborări internaționale. În această direcție trebuie evidențiate lucrările cu parteneri internaționali (cuprinse în FP6 și FP7), lucrări care deschid posibilitățile de finanțare din surse externe.

Astfel prin programul SAMO, respectiv CESAR, se va participa la realizarea unui mediu informatic cooperativ care ușurează colaborarea între activitățile, aparent disjuncte, necesare finalizării rapide a unui nou proiect.

De asemeni, proiectul început in PNCD2 dedicat analizei complexe a curgerilor deschide perspective pentru extinderea capacităților de analiză teoretică ale INCAS pentru participarea la programe internaționale privind securitatea sistemelor industriale complexe.

2.2.1.2 Programe pentru aeronave noi și modernizate

1) Minivehicul fără pilot pentru observare aeriană

Acest program urmărește realizarea unor vehicule telecomandate pentru supraveghere aeriană. A fost început un program complex care urmărește realizarea unui avion telecomandat, în prima etapă, și cu zbor programat în a doua etapă util pentru activități de supraveghere a teritoriului și realizarea de condiții de microgravitație. De asemenea au fost începute lucrările pentru dezvoltarea sistemelor de comandă, comunicație și dirijare pentru astfel de produse.

2) Avionul IAR - 99

În cadrul programului se efectuează lucrări care au drept scop modernizarea avionului de antrenament IAR - 99, în colaborare cu AV. CRAIOVA.

3) Avionul AeroTAXI

Programul urmărește, în corelare cu alte proiecte referitoare la realizarea unei rețele de transport regional, dezvoltarea cu resurse interne a unui avion de transport de pasageri nou (în clasa de 9-12 pasageri) definit conform conceptului SATS (Small aircraft transportation sistem) și EPATS (European personal aircraft transportation sistem)

4) Avion de antrenament ușor

Programul, realizat împreună cu AVIOANE Craiova și finanțat de Ministerul Economiei și Comerțului, urmărește realizarea unui avion de antrenament ușor care poate fi utilizat atât de Ministerul Apărării Naționale cât și de Aeroclubul României.

2.2.1.3 Programul de cercetări spațiale.

În cadrul acestui program se efectuează studii referitoare la posibilitățile de participare a României la programele spațiale internaționale. Sunt notabile studiile privind realizarea la INCAS a unui centru de recepție a datelor satelitare și a unui centru informatizat pentru documentare aerospațială. De asemenea au fost executate o serie de lucrări referitoare la dinamica spațială.

2.2.2 Programe cu profil ne-aeronautic.

INCAS a inițiat cercetări care urmăresc extinderea competențelor institutului și în afara domeniului aerospațial prin transfer de cunoștințe și tehnici specifice.

2.2.2.1 Programe cu profil energetic

În cadrul acestui program s-au realizat lucrări care urmăresc realizarea de sisteme eoliene, precum și tehnici de estimare a consumurilor termice cu ajutorul termoviziunii.

2.2.2.2 Programe cu aplicații în medicină aeronautică

În cadrul acestui program s-au realizat lucrări de cercetarea comportării unor sisteme biologice, respectiv a personalului aeronavigant, cu analiza rezistenței fizice a adaptării și a antrenamentului acestuia la stressul hipoxic-hipobaric.

3 Participarea la programe internaționale

3.1 Rezultate ale colaborărilor internaționale în anul 2010

În anul 2010 INCAS a participat la programe internaționale coordonate de parteneri din cadrul UE:

INCAS Bucuresti

Nr. Crt.	Sursa de finantare (Program, Proiect..)	Beneficiar (Autoritate Contractanta)	Valoare Contract 2010 lei		Statutu institutiei in proiect
			Total	Din care utilizat INCAS	Contractor / Partener
INTERNATIONALE					
1	ACSZ-GA-2008-200426/30.11.2007 - AEROPORTAL	UE/ Coordonator EURO INTER Toulouse	13,987.3	13,987.3	Partener
2	CLEAN SKY JU AGREEMENT No CSJU-GAM-GRA-2008-001 / FP 7	UE - Clean Sky Joint Undertakink (JU) / Coordonatorul consortiu: Alenia Aeronautica	1,286,960.0	1,286,960.0	Partener
3	CLEAN SKY JU AGREEMENT No CSJU-GAM-SFWA-2008-001 Coordonatorul consortiu: Airbus France S.A.S. / FP7	UE - Clean Sky Joint Undertakink (JU) / Coordonatorul consortiu: Airbus France S.A.S.	11,234,608.8	9,467,698.8	Coordonator de Cluster
4	SW/INSL11.022/007/0669/CC/1/090709/FAB - DMTI	Contract cu Alenia Aeronautica S.p.A.	433,277.0	433,277.0	Contractor
5	CTR.257/11.11.2008 - EGEE III / FP7	UE / Coordonator Romania - ICI	23,355.4	23,355.4	Partener
6	CEARES -ACS7-GA-2008-213280	UE / Coordonatorul consortiu: SLOT CONSULTING LTD	15,568.8	15,568.8	Partener
7	CESAR- de la partenerii Swedish Defence Research Agency si ONERA /FP6	Coordonator : Vyzkumny a Zkusebni Letecky Ustav	208,059.8	208,059.8	Partener
8	Ctr. Nr. 233973 - ACS8-GA - 2009 - 233973 - REStARTS	UE/ Coordonator Von Karman Institute for Fluid Dynamics (VKI)	78,146.7	78,146.7	Partener
TOTAL - Contracte Internationale			13,293,963.6	11,527,053.6	

3.2 Propuneri de noi proiecte in Call-3/2010 Aeronautica

În paralel INCAS a propus participarea la următoarele proiecte in Call-3/2010 – Aeronautica

Denumire proiect	Funcție	Valoare	Nr. salariați (luna/om)	Tematică cercetare	Membri consorțiu
SWIFT-2	Partener			Level 1	28
IPATS	Partener			CSA	13
SACC	Partener			Level 1	7
SESRA	Partener			Level 1	9
LEONARDO	Partener			CSA	
TOTAL					

4 Rezultate științifice semnificative

În anul 2010 au fost considerate în cadrul INCAS următoarele rezultate științifice semnificative:

Simpozioane în țară :	7 ⇒ 14 participanți
Conferințe în străinătate :	12 ⇒ 18 participanți
Congres internațional:	6 ⇒ 6 participanți
Conferințe în țară :	14 ⇒ 21 participanți
Articole publicate în 2010:	56 articole
Articole în curs de publicare:	32

- participarea la Expoziția Cercetării 2010 cu produse ale cercetării și cu echipamente pentru aeronave realizate de INCAS .
- participarea la Salonul Aeronautic ILA Berlin 2010 in standul EREA
- participarea la EREA BM-22 in calitate de membru plin
- participarea la EWA (European Wind Tunnel Association)
- participarea la ACARE – membru ACARE dr. Catalin NAE
- participarea la Program Committee PC7 – membru PC dr. Catalin NAE
- Nominalizarea oficiala ca Membru Asociat la JTI-Clean Sky, in doua platforme tehnologice (SFWA – Smart Fixed Wing Aircraft si GRA – Green Regional Aircraft)

5 Prezentarea succintă a programului de C-D pe 2011

INCAS își propune continuarea temelor legate de menținerea capacității profesionale și experimentale, cel puțin la nivelul avut până în prezent, pentru a putea răspunde prompt la cerințele care îi vor fi solicitate de economia națională sau pentru eventuale colaborări internaționale.

În afară de aceste teme INCAS propune și abordarea unor noi teme - teme care să îi permită abordarea unor domenii de interes intern și internațional.

In 2011 sunt avute în vedere 3 direcții principale de acțiune :

Participarea la programele internaționale în FP7, astfel :

- Programe în derulare – CESAR-2, AVERT-2, EGEE-3 și SEE-Grid3
- Programe noi – CEARES, AEROPORTAL, EGI, SAT-rdm
- Participarea la JTI-Clean Sky, astfel :
 - Smart Fixed Wing – în consorțiu cu STRAERO, ACV și ROMAERO
 - Green Regional Aircraft – în consorțiu cu CIRA

Participarea la PNC2, în programul Parteneriate și IDEI

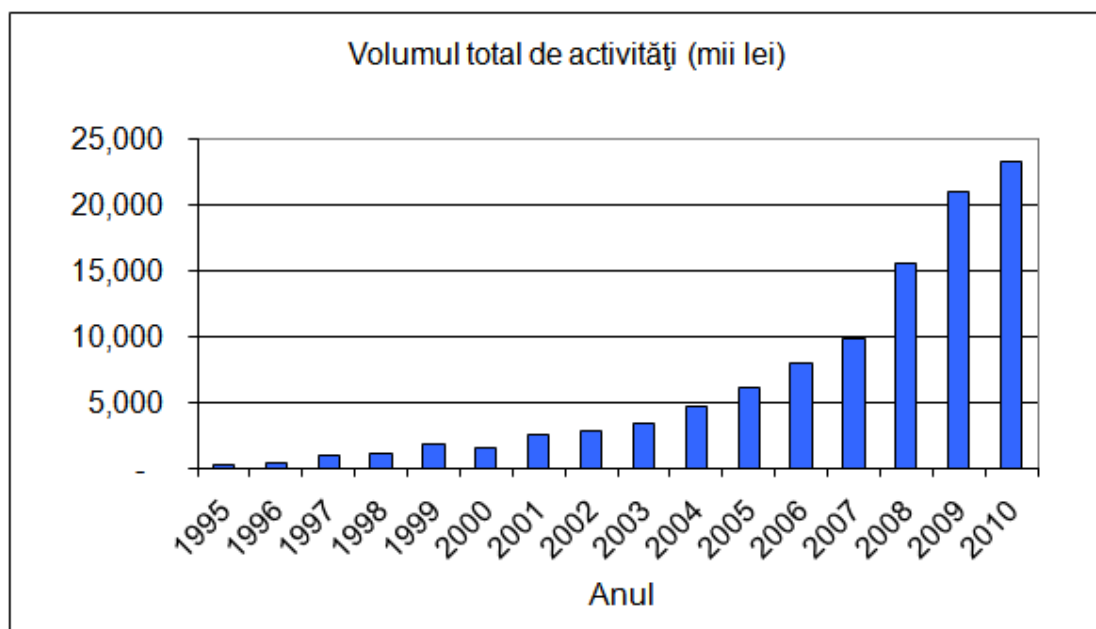
Accesul la fonduri structurale în programul IMPACT – propunerea CNEAR

6 Situația Economico-Financiară

În cadrul activității economico-financiare a INCAS în anul 2010 s-a urmărit organizarea, ținerea corectă și la zi a contabilității conform Legii nr. 82/1991 republicată și reglementările Ordinului ministrului finanțelor publice nr. 1752/17-11-2005 pentru aprobarea reglementărilor contabile conforme cu directivele europene. Pentru exercițiul financiar 2010 au fost consemnate în documentele legale și înregistrate în conturile sintetice și analitice.

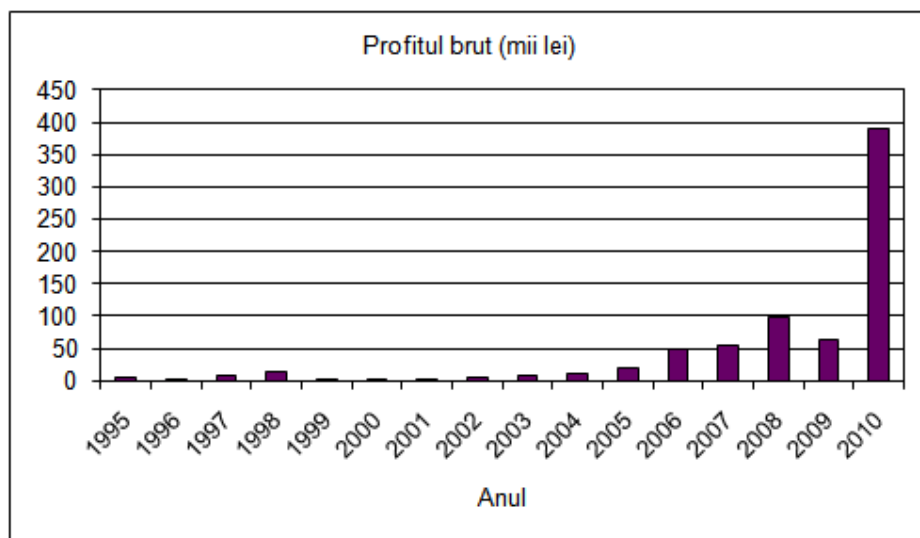
Evoluția principalilor indicatori economici, volumul total de activitate, cheltuielile aferente și profitul brut în anii 1995 - 2010 este prezentată în tabelul următor:

Anul	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Volumul total de activități (mii lei)	261	341	871	1.020	1.763	1.514	2.445	2.828	3.404	4.687	6.137	7.982	9.819	15.468	20.910	23.218
Cheltuieli aferente veniturilor totale (mii lei)	258	340	862	1.006	1.762	1.513	2.442	2.824	3.395	4.676	6.116	7.932	9.766	15.371	20.848	22.826
Profitul brut (mii lei)	3,6	1,2	8,7	13,4	0,7	0,6	2,4	3,6	9,1	11,0	20,9	43,6	53,4	97	62	391



Soldul conturilor contabile reflectă operațiunile reale efectuate și înregistrate în contabilitate pe bază de documente justificative conform normelor metodologice și instrucțiunilor de aplicare a planului de conturi.

La întocmirea situațiilor financiare anuale simplificate privind exercițiul 2010 s-au avut în vedere regulile cu caracter general prevăzute în Legea contabilității nr. 82/1991 republicată, și reglementările Ordinului ministrului finanțelor publice nr. 1752/17-11-2005 pentru aprobarea reglementărilor conforme cu directivele europene.



Bilanțul contabil s-a întocmit pe baza balanței de verificare a conturilor sintetice la data de 31.12.2010 puse de acord cu soldurile din balanța conturilor analitice; posturile înscrise în bilanțul contabil corespund cu datele înregistrate în contabilitate, puse de acord cu situația reală a elementelor patrimoniale pe baza inventarului; nu s-au efectuat compensări între conturile bilanțiere sau între venituri și cheltuieli.

S-a efectuat inventarierea patrimoniului în conformitate cu Ordinul ministrului finanțelor publice nr. 2861/09.10.2009 pentru aprobarea Normelor privind organizarea și efectuarea inventarierii patrimoniului și a Dispoziției nr. 147/30.11.2010, rezultatul fiind menționat în procesul verbal încheiat de comisia de inventariere.

- Capitalul social este de **1.681.605** lei.

Incepand cu data de 01.12.2008 SC INCAS S.A. s-a reorganizat ca INCD – INCAS, societate de drept public in coordonarea ANCS.

La sfârșitul exercițiului financiar 2010 situația activelor imobilizate la valoarea rămasă este următoarea:

I.	Imobilizări necorporale (ch. de cercetare dezvoltare)	1.573.550 lei
II.	Imobilizări corporale,	11.205.744 lei
	din care:	
	- 1. Terenuri	3.049.300 lei
	- 2. Construcții	4.881.912 lei
	- 3. Instalații tehnice și mașini	160.276 lei
	- 4. Alte inst., utilaje și mobilier	2.101.123 lei
	- 5. Imobilizări corporale în curs	1.013.133 lei
	-	
	TOTAL ACTIVE IMOBILIZATE (I+II)	12.779.294 lei

Situația activelor circulante este următoarea:

1.	Stocuri, producție neterminată	0 lei
2.	Active circulante,	16.500.671 lei
	din care:	
	- clienți	12.916.649 lei
	- debitori	120.627 lei
	- alti debitori	648.633 lei
	- disponibil în cont și casă	2.814.762 lei
	TOTAL ACTIVE CIRCULANTE(1+2)	16.500.671 lei

Din analiza analitică a clienților am constatat că avem **clienți neîncasați:**

sub un an în valoare de 12.916.649,24 lei

Societate	Valoare	Măsuri pentru recuperarea creanțelor
ANCS	5.501.114,00 lei	încasat februarie 2011
ASR	27.035,00 lei	notificat
CNMP	771.818,25 lei	încasat ianuarie, februarie 2011
DONEX	206,58 lei	notificat
ELAROM	74.322,92 lei	Se compenseaza
GIROD	3.100,00 lei	încasat ianuarie 2011
MASTER	2.172,18 lei	încasat ianuarie 2011
GRAPHIS	5.293,37 lei	Se compenseaza
ICPE	8.200,00 lei	notificat
IMPRIMERIA NAT.	1.116,00 lei	încasat ianuarie 2011
IMNR	108.100,00 lei	încasat februarie 2011
INFLPR	8.829,70 lei	încasat februarie 2011
CALOREX	2.318,02 lei	încasat ianuarie 2011
MAN SISTEM	864,38 lei	încasat ianuarie 2011
UNIV. DIN CRAIOVA	60.000,00 lei	notificat
COMOTI	5.413,10 lei	încasat februarie 2011
HONEYWELL	13.949,45 lei	încasat ianuarie 2011
ROMSELECT	97.919,73 lei	notificat
U E	6.044.257,71 lei	
UPB	25.169,00 lei	notificat
STRAERO	1.399,84 lei	încasat ianuarie 2011
TURBOMECANICA	154.050,01 lei	notificat
TOTAL	12.916.649,24 lei	

Din analiza analitică a debitorilor am constatat că avem **debitori neîncasați în valoare de 120.626,96 lei :**

Societate	Valoare	Măsuri pentru recuperarea creanțelor
ASR	8,48 lei	încasat feb.2011
CONBAN	528,05 lei	Incasat partial feb.2011
GRAPHIS	284,50 lei	Se compenseaza
ELAROM	2.179,61 lei	Se compenseaza
ROMSELECT	19.357,97 lei	notificat
MASTER	6.990,10 lei	notificat
TURBOMECANICA	60.546,58 lei	notificat
DIVERSI	30.731,67 lei	notificat
TOTAL	120.626,96 lei	

Totalul datoriilor înregistrate la sfârșitul anului 2010 sunt de 7.107.088 lei din care:

- furnizori 3.003.219,60 lei

Societate	Valoare	Masuri de plata
AEROSPACE CONSULT.	143.090,00 lei	Plătit ianuarie 2011
AVIOANE CRAIOVA	60.726,30 lei	
AUDIT EXPERT	6.500,00 lei	Plătit ianuarie 2011
COMOTI	77.906,00 lei	Plătit februarie 2011
CCIZ	11.360,00 lei	
COMFRAC	25.484,00 lei	
ELECTRICA	13.048,04 lei	
INAV	70.000,00 lei	Plătit februarie 2011
DAR CORPORATION	106.130,78 lei	Plătit ianuarie, februarie 2011
INCDTP	35.000,00 lei	Plătit ianuarie 2011
INFOSIT	27.300,00 lei	Plătit ianuarie 2011
INAS	126.371,00 lei	Plătit ianuarie, februarie 2011
ICPE	43.734,00 lei	Plătit februarie 2011
MAGIC ENG.	2.111.214,08 lei	
GO PRINT	1.866,41 lei	Plătit ianuarie 2011
ROMAERO	63.717,65 lei	
UPB	75.000,00 lei	Plătit februarie 2011
UNU SOFT	4.771,34 lei	Plătit martie 2010
TOTAL	3.003.219,60 lei	

Restanțierii care au depășit termenele legale de plată au fost notificați, conform prevederilor legale.

Pentru creanțele față de terți s-au întocmit extrasele de cont care au fost expediate, cu confirmare de primire

La sfârșitul anului 2010 situația capitalurilor proprii se prezintă astfel:

Capitalul social	1.681.605 lei
Diferențe din reevaluare	9.310.981 lei
Rezerve	44.451 lei
Alte fonduri	298.820 lei
Total capitaluri proprii	11.335.857 lei

Situatia furnizori facturi nesosite 1.142.368 lei

Situatia datoriilor curente în legătura cu personalul, care se vor achita pana la 25.01.2011:

• asigurările sociale	408.326 lei
• impozit pe salarii	128.862 lei
• salarii personal	284.270 lei
• impozit pe profit	70.363 lei
• TVA	17.200 lei
• venituri in avans	198.633 lei

Principalii indicatori economico-financiari la sfârșitul exercițiului financiar 2010 au fost:

I. VENITURI TOTALE	23.218.125 lei
1) Venituri din exploatare	23.038.327 lei
din care:	
a) din activitatea de baza cercetare dezvoltare	21.740.320 lei
din care:	
Interne bugetare	12.747.536 lei
contracte cu M.Ed.C.T. – HG 1428/2004	1.300.000 lei
contracte cu ANCS – Program nucleu	3.549.929 lei
contracte cu – UEFISCDI-PNCDI P4	3.589.392 lei
contracte cu ANCS/CAPACITATI	7.035 lei
CLEAN SKY JU AGREEMENT No CSJU-GMA-GRA-2008-001	
UEFISCDI	430.000 lei
CLEAN SKY JU AGREEMENT No CSJU-GMA-SFWA-2008-001	
UEFISCDI	3.870.180 lei

Externe / UE	8.992.784 lei
CESAR – UE –Swedish Defence Research Agencz – ONERA- CTR.147-15.04.2008	208.060 lei
AEROPORTAL – ACSZ-GA-2008-200426/30.11.2007	13.987 lei
CLEAN SKY JU AGREEMENT No CSJU-GMA-GRA-2008-001	856.960 lei
CLEAN SKY JU AGREEMENT No CSJU-GMA-SFWA-2008-001	7.363.429 lei
Alenia Aeronautica S.p.A- SW-INSL11.022-007-0669-CC-1-090709-FAB-Distributed Maintenance Training Infrastructure+ DMTI	433.277 lei
CTR.257-11.11.2008-EGEE III – Enabling Grids for E-science (Proiect nr.031688)	23.355 lei
CEARES –ACS7-GA-2008-213280-SLOT CONSULTING LTD	15.569 lei
REStARTS- Ctr.Nr.233973-ACS8-GA-2009-233973	78.147 lei
b) din prestari servicii din care:	626.828 lei
contractele de cercetare cu agenți economici	31.129 lei
distribuție energie electrică	328.266 lei
chirii	238.082 lei
parcare	244 lei
alte contracte de prestări servicii	29.107 lei
c) din producția stocată (sold C 711-D711)	0 lei
d) din producția de imobilizări	0 lei
e) alte venituri din exploatare	619.371 lei
f) venituri din subvenții de exploatare	51.808 lei
2) Venituri financiare	179.798 lei
din care:	
venituri din dobanzi	331 lei
venituri din diferențe de curs valutar	179.467 lei

CIFRA DE AFACERI a institutului în 2010 (producția vândută, respectiv venituri din studii și cercetări și venituri din alte activități diverse) este de: **22.418.956 lei**

II. CHELTUIELI TOTALE	22.826.749 lei
1) Cheltuieli aferente veniturilor din exploatare	22.494.250 lei
2) Cheltuieli financiare	332.499 lei
A. REZULTATUL DIN EXPLOATARE (profit)	544.077 lei
B. REZULTATUL FINANCIAR (pierdere)	-152.701 lei
C. REZULTATUL CURENT AL EXERCITIULUI (profit)	391.376 lei
D. REZULTATUL BRUT AL EXERCITIULUI (profit)	391.376 lei
Impozitul pe profit	78.663 lei
E. REZULTATUL NET AL EXERCITIULUI (profit)	312.713 lei

Impozitul pe profit este mai mare decât cel normal, datorită cheltuielilor nedeductibile fiscal și anume:

cheltuieli aferente veniturilor neimpozabile – ajutoare sociale, cadouri pentru copii, etc. în valoare de:	51.767 lei
dobanzi și penalități la stat:	21.846 lei

Cheltuielile financiare în sumă de 332.499 lei reprezintă diferențe de curs valutar nefavorabil.

Profitul net contabil în suma de 312.713 lei în conformitate cu dispozițiile legale se repartizează - pentru salariați în suma de 62.542,51 lei, pentru finanțarea dezvoltării institutului în suma de 187.627,53 lei și pentru desfășurarea activității curente în suma de 62.542,51 lei. Această repartizare s-a făcut conform prevederilor legale din Ordonanța Guvernului nr.57/16.08.2002 și a Legii nr.324/08.07.2003 pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.57/2002 privind cercetarea științifică și dezvoltarea tehnologică

Obligațiile față de bugetul de stat, bugetele locale, asigurările sociale și față de fondurile speciale în anul 2010 au fost stabilite conform legislației în vigoare.

La sfârșitul anului 2010 valoarea fondului de rezervă a ajuns la 5.720 lei ceea ce reprezintă 0,30 % din capitalul social.

Principali indicatori economico - financiari:**1.Rata profitului net:**

(Profit net /Cifra de afaceri) x 100

$$(312.713/22.418.956) \times 100 = 1,39 \%$$

2.Rata rentabilității exploataării:

(Rezultatul exploataării /Cifra de afaceri) x 100

$$(544.077/22.418.956) \times 100 = 2,43 \%$$

3.Rata rentabilității economice:

(Rezultatul exploataării / Active total) x 100

$$(544.077/29.279.965) \times 100 = 1,86 \%$$

4.Productivitatea muncii:

Venituri totale / Nr. mediu total de personal

$$23.218.125/127 = 182.820 \text{ lei/salariat}$$

5.Perioada de recuperare a creanțelor:

(Creanțe / Cifra de afaceri) x 365

$$(13.685.909/22.418.956) \times 365 = 222,65 \text{ zile}$$

6.Perioada de rambursare a datoriilor:

(Datorii / Cifra de afaceri) x 365

$$(7.107.088/22.418.956) \times 365 = 116,80 \text{ zile}$$

7.Consumul specific de energie electrică:

Consum de energie electrică / Cifra de afaceri

$$1.526 \text{ MWh} / 22.418.956 = 0,0000$$

8.Rata lichidității generale:

Active circulante / Datorii pe termen scurt

$$16.500.671/7.107.088 = 2,32$$

9. Rata lichidității parțiale:

(Active circulante - Stocuri) / Datorii pe termen scurt

$$16.500.671/7.107.088 = 2,32$$

10. Ponderea cheltuielilor cu personalul în valoare adăugată:

(Cheltuieli cu personalul/Valoarea adăugată) x 100

$$(7.510.054/10.866.923) \times 100 = 69,11 \%$$

7 Concluzii

Comparativ cu propunerile de activități stabilite în anul 2009, INCAS, a reușit în decursul anului 2010 să realizeze următoarele:

- a) INCAS s-a consolidat ca INCD în coordonarea ANCS
- b) Menținerea personalului de specialitate (în special ingineri de aviație, numărul lor a crescut de la 41 la 43) și creșterea numărului de doctori în științe la 19;
- c) Modernizarea spațiilor și echipamentelor de cercetare cu ajutorul subvenției acordate de Ministerul Educației, Cercetării, Tineretului și Sportului (o cotă de absorbție mai mare decât în 2009) precum și cu produse realizate în cadrul programelor de cercetare:
- d) O creștere cu 11% a volumului total de activități și în consecință o creștere a productivității muncii de 25%:
- e) Să aibă o creștere semnificativă a participării la proiecte internaționale atât din punct de vedere al numărului de proiecte (de la 11 la 13), cât și din punct de vedere al valorii acestora. De asemenea este de notat faptul că în momentul de față INCAS-participă la negocierea participării JTI-Clean Sky pentru un volum de aprox. 20 milioane Euro.
- f) Activitățile legate de participarea INCAS la proiecte de tip JTI indică un statut de institut de cercetare recunoscut pe plan european. În această direcție este remarcabilă și acceptarea INCAS în calitate de membru asociat la EREA și participarea la ACARE și EWA. Managementul societății a fost deosebit de performant în această direcție;
- g) Managementul instituției a fost bun, lucru indicat și de îndeplinirea criteriilor de performanță ale Directorului General în proporție de 118%;
- h) Activitățile financiar contabile ale institutului au fost executate în conformitate cu legislația în vigoare conform celor prezentate în raport.
- i) În anul 2010 s-a demarat efectiv implementarea proiectului finanțat din fonduri structurale pentru laboratorul aerian, ceea ce va permite dezvoltări semnificative în proiecte internaționale cu participarea INCAS.

Dintre problemele a căror realizare a suferit vom menționa:

a) Modificarea (scaderea) vârstei medii a personalului institutului prin atragerea unui număr sporit de tineri absolvenți. Deși a existat o dinamică bună, institutul nu a reușit să pastreze pentru un timp suficient de îndelungat tinerii absolvenți angajați din motive obiective (salarizare necorespunzătoare, lipsa motivație reală, concurența neloială din partea altor firme). Acest deziderat va putea fi îndeplinit în 2011 utilizând noile reglementări privind salarizarea personalului de cercetare, existența numărului mare de proiecte internaționale și noua Organigrama propusă pentru INCAS ;

b) Investițiile în infrastructura de cercetare existentă la INCAS sunt esențiale în perspectiva derulării contractelor internaționale (în special participarea la Clean Sky), precum și în vederea punerii în valoare a bazei experimentale Maneciu. În anul 2011 se va insista în direcția asigurării finanțării investițiilor prin programele naționale.

c) În anul 2010 nu s-a reușit demararea unui proiect real de relocare pentru infrastructura critică de cercetare INCAS (respectiv platforma experimentală cu tunelele aerodinamice). Acesta problemă vitală pentru viitorul institutului trebuie abordată în mod imperativ în anul 2011.

Director General

Dr. Cătălin NAE

Director Economic

Ec.Pr. Remus DIMOFTE

PRESEDINTE CONSILIU DE ADMINISTRAȚIE

Dr. Catalin NAE

