

CERERE DE OFERTA PENTRU

Servicii de proiectare si productie tren fals de aterizare pentru aeronavele BN2

Va rugam sa aveti amabilitatea de a ne transmite oferta dumneavoastra pentru servicii de proiectare si productie tren fals de aterizare pentru aeronavele BN2.

CPV: 73300000-5 – Proiectare si executare în domeniul cercetarii si dezvoltarii (Rev. 2)

Nr. Crt	Denumire produs	U.M.	Cant	Pret unitar estimat fără TVA (Ron)	Valoare estimata fără TVA (Ron)	Caracteristici	Justificare
1	Servicii de proiectare si productie tren fals de aterizare pentru aeronavele BN2	Serv.	1	247.350,00	247.350,00	Conform caracteristicilor tehnice	Achizitia serviciilor de proiectare si productie a unui tren fals de aterizare este necesara pentru desfasurarea in conditii de siguranta si conformitate a activitatilor de intretinere si reparatii aferente unei aeronave de tip Britten Norman BN2. Aceasta necesitate apare ca urmare a lucrarilor planificate de reparatie capitala a trenului de aterizare ale aeronavelor, care impun demontarea completa a acestora. In absenta unui tren de aterizare tip Dummy, aeronava nu poate fi sustinuta corespunzator in hangar pe durata acestor interventii tehnice majore. Utilizarea unui astfel de dispozitiv de sustinere este esentiala pentru a

							permite demontarea in siguranta a trenului de aterizare existent, evitand riscul de deteriorare structurala a celulei aeronavei sau a instalatiilor adiacente. Intrucat aeronava BN2 este echipata cu un tren de aterizare cu configuratie specifica, este necesara proiectarea si productia unui tren fals personalizat, compatibil cu configuratia structurala a aeronavei. Acest tip de echipament nu este disponibil pe piata ca produs standard, motiv pentru care este imperativa realizarea sa la comanda de catre un prestator specializat. Serviciile vor fi prestate de STRAERO S.A., entitate autorizata Part 21, cu experienta in proiectarea, dezvoltarea si fabricarea de echipamente destinate sustinerii intretinerii aeronavelor civile si militare. STRAERO S.A. va asigura intregul lant de activitati, de la analiza de fezabilitate tehnica, proiectarea CAD a
--	--	--	--	--	--	--	--

							ansamblului de tren fals, pana la executia fizica a dispozitivului si livrarea acestuia in conformitate cu specificatiile tehnice agreate. Aceste servicii sunt executate conform cerintelor inaintate de catre organizatia Part 145, respectiv in contextul realizarii unei lucrari de intretinere programata in cadrul unui centru de intretinere Part 145, unde orice echipament auxiliar utilizat in timpul lucrarilor trebuie sa corespunda cerintelor de siguranta, calitate si compatibilitate tehnica impuse de reglementarile europene (EASA) aplicabile aviatiei civile. Este de asemenea important de subliniat ca, fara acest tren fals de aterizare, operatiunile de intretinere planificate pentru aeronava BN2 nu pot fi demarate, ceea ce va conduce la prelungirea timpului de indisponibilitate al aeronavei si, implicit, la impact negativ asupra planificarii operationale si a
--	--	--	--	--	--	--	---

							eficienței economice a exploatării acestora.
--	--	--	--	--	--	--	---

1. În oferta, va rugăm să precizați următoarele:

- termenul de prestare al serviciilor: 30 zile calendaristice de la semnarea contractului;
- garanția serviciilor/produselor: minim 12 luni
- valoarea în lei (fără TVA) a serviciilor;
- se vor include în oferta toate costurile necesare realizării achiziției.

Data limită pentru depunerea ofertei: 22.09.2025, la sediul I.N.C.A.S. București, Bd Iuliu Maniu nr.220, sector 6, București sau pe e-mail: gainusa.alexandru@incas.ro, pana.alexandru@incas.ro, incas@incas.ro

Atașat: Caracteristici tehnice servicii

Persoana de contact:

Responsabil IOSIN - ATMOSLAB

Drd. Ing. Alexandru PANA,

e-mail: pana.alexandru@incas.ro

Tel.: 0788.670.160

Fax: 021.434.00.82

Intocmit,

Ing. Alexandru GAINUSA

e-mail: gainusa.alexandru@incas.ro

Tel.: 0729.158.401

Fax: 021.434.00.82

Intocmit,

Ing. Alexandru GAINUSA



Responsabil „IOSIN” - ATMOSLAB

Drd. Ing. Alexandru PANA

