



Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare Aerospațială "Elie Carafoli" - INCAS
Bd. Iuliu Maniu nr. 220, Sector 6, Cod 061126, București, ROMÂNIA
Tel.: (+40-21) 434 00 83; Fax: (+40-21) 434 00 82
e-mail: incas@incas.ro
www.incas.ro

Nr.Inreg. _____ / _____



INTOCMIT,
Dr. ing. Raluca BALASA

Raluca

RESPONSABIL IOSIN - ATMOSLAB,
REȚEA NAȚIONALĂ DE CERCETARE-DEZVOLTARE ÎN
DOMENIUL ENERGIEI, MOBILITĂȚII ȘI AEROSPAȚIAL
Dr. Ing. Corneliu STOICA

Corneliu

DIRECTOR TEHNIC,
Ionut LOM

Ionut

DIRECTOR GENERAL,
Dr. Adriana STEFAN



CARACTERISTICI TEHNICE PENTRU Reparatii si verificari al valvei fluture

Reparatii si verificari al valvei fluture

In contextul utilizarii recente a tunelurilor aerodinamice in cadrul programelor experimentale, s-au identificat pierderi semnificative ale presiunii in rezervoarele asociate cu acestea. Aceasta situatie impune o interventie rapida si eficienta pentru remedierea problemelor constatate. In special, este necesara o evaluare a starii garniturii de etansare a valvei respective, cu scopul de a determina integritatea acestora si, daca este cazul, inlocuirea sa.

In plus, este crucial sa se verifice si sa se regleze pozitia corecta de inchidere a valvei, care poate fi influentata de vibratiile generate in timpul procesului de testare. Aceste vibratii pot afecta nu doar functionarea valvei, dar si etanseitatea sistemului, conducand la pierderi de presiune care compromite eficienta operatiunilor.

Prin efectuarea acestui serviciu de intretinere pe echipamentul critic, se vor minimiza pierderile de presiune, ceea ce va avea ca efect o reducere semnificativa a timpului necesar intre rafale. Aceasta, la randul sau, va contribui la diminuarea costurilor operationale si va spori gradul de siguranta in utilizarea tunelului aerodinamic, asigurand astfel o performanta optima in cadrul programelor experimentale. Este esential ca aceste interventii sa fie realizate de personal specializat, avand in vedere complexitatea si importanta echipamentului implicat.

Valva fluture joaca un rol esential in controlul debitului de aer in cadrul rezervoarelor tunelului aerodinamic din cadrul PEA. Recent, s-au constatat pierderi ale presiunii care afecteaza performanta sistemului, necesitand interventii pentru remedierea acestor probleme.

I. CERINTE TEHNICE:

Funcționalitate

- Controlul circuitului de aer al tunelului aerodinamic.
- Etansarea rezervoarelor pentru mentinerea presiunii.

Probleme identificate

Pierderi de presiune

- Observatii recente au indicat scaderi de presiune in rezervoarele tunelului, ceea ce afecteaza eficienta experimentelor.
- Aceste pierderi pot fi cauzate de uzura garniturilor de etansare sau de o pozitie incorecta a valvei.

Vibratii

- Vibratiile generate in timpul testelor pot afecta pozitia de inchidere a valvei, conducand la etanseitate insuficienta.

Proceduri de verificare si reparare

Inspectia vizuala

- Verificarea starii fizice a valvei si a garniturilor de etansare.

- Identificarea semnelor de uzura sau deteriorare.

Testarea etanseitatii

- Efectuarea unui test de presiune pentru a verifica surgerile.
- Utilizarea unor substante care pun in evidenta etansarea pentru a detecta eventuale pierderi.

Demontarea valvei

- Oprirea sistemului si decompresia rezervoarelor.
- Demontarea cu atentie a valvei si a componentelor interne.

Inlocuirea garniturilor

- Inlocuirea garniturilor de etansare uzate.
- Verificarea si ajustarea suprafetelor de contact pentru o etanseitate optima.

Reglarea pozitiei de inchidere

- Asigurarea ca mecanismul de actionare este corect aliniat si reglat.
- Testarea valvei pentru a verifica functia de deschidere si inchidere.

Beneficiile Interventiei

- **Minimizarea pierderilor:** Inlocuirea garniturilor si reglarea valvei va reduce pierderile de presiune.
- **Reducerea timpului intre rafale:** Eficientizarea sistemului va conduce la o operare mai fluida.
- **Reducerea costurilor:** O valva corect functionala va diminua costurile operationale pe termen lung.
- **Cresterea gradului de siguranta:** Mantinerea presiunii corecte este esentiala pentru siguranta operatiunilor.

Interventia asupra valvei fluture este cruciala pentru asigurarea unei functionari optime a tunelului aerodinamic. Prin implementarea procedurilor de verificare si reparare descrise, se va imbunatatiti performanta sistemului, se vor reduce pierderile si se va creste siguranta operatiunilor.

II. Termenul de livrare a produselor/serviciilor

Termenul de livrare a serviciilor: 12 zile de la semnarea contractului.

III. Conditii de garantie si postgarantie

Serviciile vor beneficia de o garantie minima de 12 luni de la data receptiei.

IV. Asigurarea calitatii

Toate serviciile vor respecta normele si standardele de asigurare a calitatii conform regulamentelor in vigoare.



Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare Aerospașială "Elie Carafoli" - INCAS
Bd. Iuliu Maniu nr. 220, Sector 6, Cod 061126, București, ROMÂNIA
Tel.: (+40-21) 434 00 83; Fax: (+40-21) 434 00 82
e-mail: incas@incas.ro
www.incas.ro

V. Conditia receptie

Receptie: la data finalizarii serviciului se va efectua *receptia cantitativa si calitativa* (Documentatie Tehnic dupa caz: Pachete de lucrari, Rapoarte de fiabilitate, program de intrerinere, etc) de catre comisia de receptie a achizitorului si beneficiarului, la sediul acestuia.

Receptia serviciului: Sediul I.N.C.A.S. – receptia serviciului se va realiza la sediul INCAS din Bucuresti.

VI. Modalitati de plata:

Plata se va efectua conform contract.

Nu se va acorda avans la incheierea contractului sau plati partiale.

VII. Pretul ofertei:

Pretul ofertei va fi exprimat in lei, incluzând toate costurile aferente serviciului.

Preturile unitare contractate sunt ferme in lei pe toata durata derularii contractului.